

Nummer 10-0173-A45-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
 Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

Hersteller AZEV Alurad GmbH
 Von-Siemens-Straße 1
 64646 Heppenheim
 QM-Nr.:49 02 0290909/02.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ P 8518
 Radgröße 8,5 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| 120B | P 8518 120B / ohne Ring | 5/120/72,6 | 30 | 800 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen AZEV
 Radtyp und Ausführung P 8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen JAW
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 30 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 33 |
| S05 | Serien-Schraube M14x1,5 (2-teilig) | Kegel 60° | 140 | 32,5 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 100173-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 10-0173-A45-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
 Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 135-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T91 T93 | A06 A08 A09 A12 A16 A21 |
| | 135-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92 | Car Lim V18 |
| | 135-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T90 T94 | S01 |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*... e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/40R18 | K1c K42 K56 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| | 85-141 | 235/40R18 | G01 K1c K41 K42 K56 | A06 A08 A09 |
| | 85-141 | 245/35R18 | K42 K56 R03 T88 T89 | A12 A16 A21 |
| | 85-141 | 255/35R18 | K42 K44 K56 R03 | K1c K2c V18 |
| | 85-141 | 265/35R18 | K42 K44 K56 R03 R70 | S01 |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*... e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K56 | A02 A04 A05 |
| | 66-125 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 L02 | A06 A08 A09 A12 A16 A21 |
| | 66-125 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | R21 V18 S01 |
| | 66-125 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 R35 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 | A06 A08 A09 |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92 | A12 A16 A21 |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R35 T90 T94 | Cbo Cpe V18 S01 |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T91 T93 | A06 A08 A09 A12 A16 A21 |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 T92 | Car Lim V18 |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T90 T94 | S01 |
| BMW 3er-Reihe 390L, -X; 3L, 3K, 3-V, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46*0314*...; e1*2007/46*0315*...; e1*2007/46*0559*...; e24*2007/46*0022*.. - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 85-240 | 235/40R18 | K1a K2b K6a T91 T93 | A06 A08 A09 |
| | 85-240 | 245/35R18 | K2b K6b R03 T88 T89 T92 | A12 A16 A21 |
| | 85-240 | 255/35R18 | K2b K6b R03 T90 T94 | Car Lim V18 S01 |
| BMW 3er-Reihe 390L, 390X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 85-225 | 235/40R18 | K1c T91 T93 T95 | A06 A08 A09 |
| | 85-225 | 245/35R18 | K1c K41 K42 T88 T89 T92 | A12 A16 A21 |
| | 85-225 | 255/35R18 | K42 R03 T90 T94 | Car Lim V18 S01 |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X; 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46*0316*.. - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/40R18 | K1c T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 90-240 | 235/40R18 | K1c K41 T91 | A06 A08 A09 |
| | 90-240 | 245/35R18 | K1c K41 K42 K43 T88 T89 T92 | A12 A16 A21 |
| | 90-240 | 255/35R18 | K42 R03 T90 | Cbo Cpe V18 S01 |

Nummer 10-0173-A45-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
 Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K56 | A02 A04 A05 |
| | 75-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 L02 | A06 A08 A09 A12 A16 A21 R21 V18 S01 |
| | 75-142 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| | 75-142 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K45 K56 T88 T89 | A02 A04 A05 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 L02 | A06 A08 A09 A12 A16 A21 R21 V18 S01 |
| | 66-142 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| | 66-142 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 L02 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 R21 V18 S01 |
| | 210-236 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| | 236 | 225/40R18 | K1c K41 K45 R02 T88 T89 | |
| | 236 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T88 T89 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 120-225 | 235/45R18 | A32 R37 T94 T98 | A02 A04 A05 |
| | 120-225 | 245/45R18 | A12 K1a T00 T96 | A06 A08 A09 |
| | 120-225 | 255/40R18 | A12 K1c K2b T95 T99 | A16 A21 BW1 L05 Lim V18 S04 |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 120-225 | 235/45R18 | A32 A84 R37 T94 T98 | A02 A04 A05 |
| | 120-300 | 245/45R18 | A12 K1a T00 T96 | A06 A08 A09 |
| | 120-300 | 255/40R18 | A12 K1c K2b T95 T99 | A16 A21 BW1 L04 Lim V18 S04 |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | K1a R37 T91 T95 | A02 A04 A05 |
| | 145-200 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T91 T93 T95 | A06 A08 A09 |
| | 145-200 | 245/40R18 | K1c K2b K42 T93 T97 | A12 A16 A21 |
| | 145-200 | 255/40R18 | K2b K42 K56 R03 | A56 Lim V18 S02 |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 120-225 | 235/45R18 | A32 A84 R37 T98 | A02 A04 A05 |
| | 120-225 | 245/45R18 | A12 K1a T00 T96 | A06 A08 A09 |
| | 120-225 | 255/40R18 | A12 K1c K2b T95 T99 | A16 A21 BW1 Car F40 L04 V18 S04 |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 120-225 | 235/45R18 | A32 R37 T98 | A02 A04 A05 |
| | 120-225 | 245/45R18 | A12 K1a T00 T96 | A06 A08 A09 |
| | 120-225 | 255/40R18 | A12 K1c K2b T95 T99 | A16 A21 BW1 Car F40 L05 V18 S04 |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | K1a R37 T95 | A02 A04 A05 |
| | 145-200 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T93 T95 | A06 A08 A09 |
| | 145-200 | 245/40R18 | K1c K2b K42 T93 T97 | A12 A16 A21 |
| | 145-200 | 255/40R18 | K2b K42 K56 R03 T95 T99 | A56 Car V18 S02 |

Nummer 10-0173-A45-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
 Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 6er-Cabrio 6C e1*2007/46*0562*.. | 235 | 235/45R18 | A32 A84 T94 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A16 A21 A58 BW1 Cbo L06 V18 S04 |
| | 235 | 245/45R18 | A12 | |
| | 235 | 255/40R18 | A12 K1a K1b K2b T95 | |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*.. | 100-190 | 225/45R18 | T91 T95 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V18 S02 |
| | 100-190 | 235/40R18 | K1a K2b T91 T95 | |
| | 100-190 | 245/40R18 | K1c K2b | |
| | 100-190 | 255/40R18 | K2b R03 | |
| BMW X3 X3 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0464*.. | 120-190 | 235/50R18 | K1a K1b K2b K6v R37 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V18 S04 |
| | 120-225 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K6v | |
| | 120-225 | 255/45R18 | K1a K1b K2b K6v | |
| | 120-225 | 275/45R18 | K1c K2a K2b K4i K4w K6x K8a | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/50R18 | K1b K2b | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 V18 S03 |
| | 100-210 | 245/45R18 | K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R18 | K1b K2b | |
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.., e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/50R18 | K1a K2b R37 155 | A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A16 A21 S05 |
| | 135-235 | 255/55R18 | K1a K2b 150 | |
| | 135-265 | 255/55R18 | K1a KMV M+S 150 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/40R18 | Cbo Cpe K1a | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K41 K45 R21 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/35R18 | Cbo Cpe K1c K42 L02 | |
| | 141-170 | 255/35R18 | Cbo Cpe K42 K46 R03 | |
| | 85-110 | 225/40R18 | Cbo K1a K2b K42 K46 | |
| | 85-110 | 245/35R18 | Cbo K1c K2b K42 K46 K56 L02 | |
| | 85-125 | 225/40R18 | Cbo K1a K42 Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R18 | Cbo K1c K42 L02 Z3N | |
| | 85-125 | 255/35R18 | Cbo K42 K46 R03 Z3N | |
| BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*.., e1*2007/46*0373*.. | 150,190 | 225/40R18 | R03 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo V18 S01 |
| | 150,190 | 235/40R18 | K2b K4i R03 | |
| | 150,190 | 245/35R18 | K1c K2b K4i | |
| | 150-250 | 225/40R18 | R02 | |
| | 150-250 | 235/40R18 | K1a K1b R02 | |
| | 150-250 | 255/35R18 | K2b K4i R03 | |
| | 225,250 | 225/40R18 | M+S R03 | |
| | 225,250 | 235/40R18 | K2b K4i M+S R03 | |
| BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364*.. - Roadster/Coupé | 252 | 225/40R18 | K1a M+S | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Cpe S01 |
| | 252 | 235/40R18 | K14 K1c M+S | |

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 10-0173-A45-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AZEV Alurad GmbH |

Auflagen und Hinweise

- 150** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 155** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 10-0173-A45-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AZEV Alurad GmbH |

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombi-mousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzei-ge angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 10-0173-A45-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 10-0173-A45-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 10-0173-A45-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AZEV Alurad GmbH |

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 10-0173-A45-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
 Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Februar 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 26. Oktober 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Nummer 10-0173-A45-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 EH2+ Typ P 8518
Fertiger/Zulieferer AZEV Alurad GmbH

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 26. Oktober 2011



Laux

00172170.DOC